



D-TEG

Adaptive. Effective. Affordable.

**Risk-Free Driving
Hazard-Free Road**



WHY

D-TEG



D-TEG は、2003年韓国の総合商社である「SKグローバル」社のDigital Video Recorder部門から独立し、車載用の映像やデータの記録製品を開発/販売しています。ドライブレコーダー業界15年以上の経験を元に、法人向けドライブレコーダーシステムのグローバルリーダーとして活躍しています。

世界70か国以上の販売実績による豊富なノウハウと、優れた製品の堅牢性で特に公共交通分野で活躍しています。

各国主要都市である、ソウル、釜山、東京、大阪、京都、名古屋、香港、シカゴ、ニューヨーク、ロンドン等のバス、タクシー、トラック等に導入されており、

日本、北米、欧州の流通パートナーメーカーとして世界各国にドライブレコーダーシステムと周辺機器を提供しています。

さらに、道路での危険や事故防止等より安全に運転できる環境を構築するためにAIソリューションを開発し、新たな価値を生み出しています。



2014年からは通信型ドライブレコーダーを開発し、世界トップクラスのテレマティクス会社や保険会社に供給し続けてきたD-TEGは、既に100万コネクションに近い通信型ドライブレコーダーの導入実績を持っています。

D-TEGはこの技術力と豊富な経験に最先端のAI技術を加えることにより、保険・運送・旅客・法人・公共交通分野で人々が安心できる社会を実現して行きます。

「Risk-Free Driving、Hazard-Free Road」

www.d-teg.com

2003年からデジタルビデオレコーダーとドライブレコーダーの製造開始

ドライブレコーダー生産とそのサービスの分野での先駆者になる

通信型ドライブレコーダーでは世界初、Verizon IoT(北米)社に採用

日本市場では、大手システム会社、車載機器メーカーとの提携ビジネスを行っている

2005 R&Dセンター開設
最初のモバイルデジタルビデオレコーダーを発売

2014 IOT事業開始
日本市場に3G通信ドライブレコーダーを発売
欧州市場に3G通信ドライブレコーダーを発売
(保険市場に参入)

Milestones

2003 D-TEG創立
(SK Networksから独立-前SK Global)

2009 2009 D-TEGジャパン設立
日本市場にドライブレコーダーを発売

2019 北米市場に3G/LTE通信ドライブレコーダーを発売(Verizon Connect)

2003 SK Global Co.,Ltd. から独立して D-TEG Security Co.,Ltd.を設立

2005 R&Dセンター開設

2006 韓国の公共バス初のモバイルDVR「Micro DVR」を発売
日本市場向けに「Micro DVR」を発売

2009 日本法人D-TEGジャパン株式会社を設立
日本向けに「シングルチャンネルドライブレコーダー」をODM開発し発売開始
「4チャンネルドライブレコーダー」日本向けにODM開発し発売開始
北米のタクシー向けに4チャンネルドライブレコーダーを納入
日本のバス向けに4チャンネルドライブレコーダー1600セットを納入

2010 釜山市公共バス（韓国）に4チャンネルドライブレコーダー2500セットを納入

2011 日本のバス向けに8チャンネルドライブレコーダー1600セットを納入
ソウルタウンバス（韓国）に8チャンネルドライブレコーダー1500セットを納入
MarkerStudy InsuranceGroup（英国）と業務提携し、英国の保険市場に参入

2012 RSA社、Allianz Video Partner社（英国）と業務提携
日本のバス向けに8チャンネルドライブレコーダー1400セットを納入
アゼルバイジャン警察プロジェクトに4チャンネルドライブレコーダー1500セットを納入

2013 香港KMB（九龍バス2階建てバス（中国）に8チャンネルドライブレコーダーを納入
セジョン市（韓国）に8チャンネルドライブレコーダー210セットを納入
日本向け「液晶ドライブレコーダー」ODM開発を開始
日本のバス向けに8チャンネルドライブレコーダー720セットを納入

2014 英国/米国向けに2チャンネル3G通信ドライブレコーダーを開発し発売開始
香港シティバス（中国）8チャンネルドライブレコーダーを納入
日本の路線バス向けに8チャンネルドライブレコーダー400セットを納入
日本の自動車保険市場向けに3G通信ドライブレコーダーを発売

2015 米陸軍バス（米国）8チャンネルドライブレコーダー400セットを納入

2016 米国の通信事業者、AT&T、Verizon、Sprint からネットワーク認定取得
韓国の釜山バス（韓国）8チャンネルドライブレコーダー2、644セットを納入
日本のコンビニ配送車に3G通信ドライブレコーダーを納入
クウェート警察プロジェクト4チャンネルドライブレコーダー550セットを納入

2017 4チャンネルドライブレコーダーTX4000 NTT ドコモからネットワーク認定取得
EMS工場をグンポ（韓国）に新築移転（月産増産）
英国の囚人護送用バスに、8チャンネルドライブレコーダー2、715セットを納入
香港KMBレトロフィットバス8チャンネルドライブレコーダー1、105セットを納入
香港KMBADLバス8チャンネルドライブレコーダー524セットを納入

2018 8チャンネルドライブレコーダーCRX3008T国土交通省デジタコ認定取得
2チャンネルドライブレコーダーTX2000NTTドコモからネットワーク認定取得
米国市場向けに3G LTE通信4Channelドライブレコーダーを発売
ソウルメトロバス（韓国）8チャンネルドライブレコーダー3、500セットを納入

2019 米国市場向けに3G LTE通信2Channelドライブレコーダーを発売

2020 ソウルタウンバス（韓国）8チャンネルドライブレコーダー1、644セットを納入
光州市バス（韓国）8チャンネルドライブレコーダー1、1100セットを納入
D-TEG Security Co., Ltd. を D-TEG Co., Ltd. に改称（2020年9月7日）



選ばれる理由

高品質な製品ラインナップ

2005年韓国の公共バス向けに初めてデジタルビデオレコーダーを製品化して以来、**17年間に渡り**BtoB向けドライブレコーダーを市場に供給してきました。2014年に3G通信機能を内蔵したドライブレコーダーを商品化し、日本、北米、欧州など**グローバル市場で100万台以上の通信型ドライブレコーダーを供給し**、日々の過酷な業務環境で運用されています。

設計から製造・サポートまでワンストップ

2005年にR&Dセンターを設立して以来、ドライブレコーダーの開発・製造を行う専門メーカーとして、お客様のニーズに答えた数多くのドライブレコーダーを製品化してきました。また、グローバルでは様々な業種や環境で使用されるため、地域性と業務内容に合わせたカスタマイズ対応を実施しています。

ドライブレコーダー専門メーカーとしての安定した実績

BtoB向け通信型ドライブレコーダーの専門メーカーとして、路線バス、観光バス、タクシー、物流、自動車保険、リース車両など様々な業種向けの製品を、車載機器メーカーなどの大手企業と共同で開発し、製品を提供しています。

豊富な経験

17年間 モバイルデジタルビデオレコーダーとドライブレコーダーを市場に提供、**8年間** 通信型ドライブレコーダーを市場に提供しています。

(Japan : Docomo、KDDI、Softbank / US : Verizon、AT&T、Sprint / EU : Verizon)

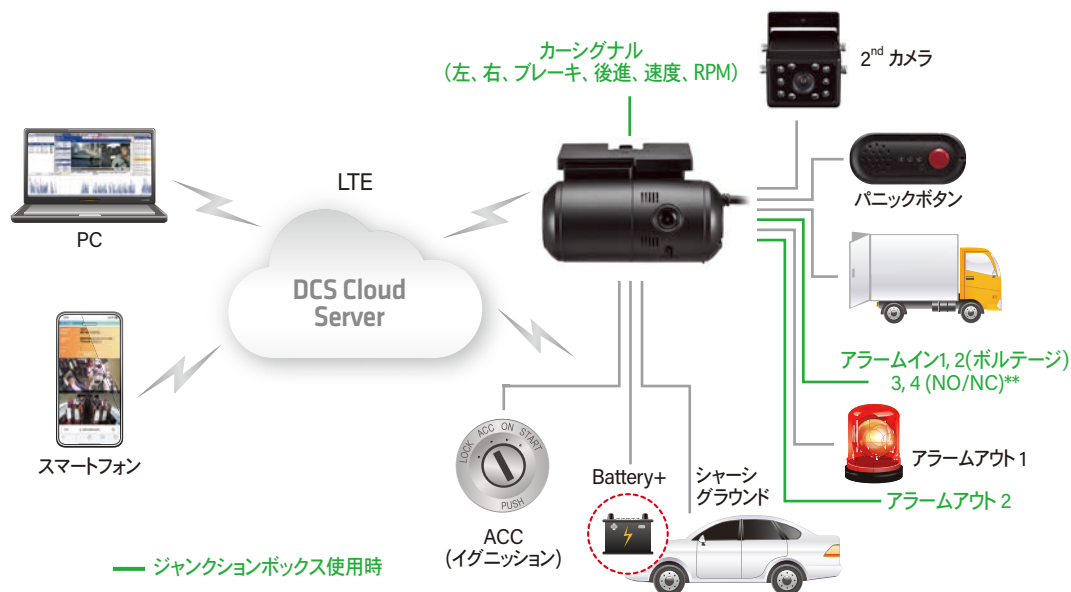
2014年から、**通算で100万台以上の通信型ドライブレコーダー**を市場に提供しています。

通信型ドライブレコーダー（2カメラ）

Smarty Drive Recorder TX2100



システム構成図



特徴

業務用車両向け高耐久仕様

多様な環境での業務を想定して使用できる耐久性を確保

通信型ドライブレコーダー

3G / LTEネットワークに接続可能

高画質の映像記録

2チャンネル FHD録画可能

ADAS / DMS

ADAS/DMSの搭載可能

DMS5 API

テレマティクスサービスのための自社製APIを提供

センサーによるイベント検知

GセンサーとGyroセンサーを活用し、急発進/急停止/急旋回/衝撃などイベントを検知
イベントデータから運転者の評価や分析に活用

専用ビューアソフト

PCから映像と各種データ確認ができる専用ビューアを提供

SIM / SDスロットプロテクション

物理的なロックで安心してデータを保存可能

LED信号機対応

1秒間に撮影するコマ数を適切に調整して信号機の無点灯記録を防ぎます

製品仕様	
音声	内蔵マイク
寸法 / 重さ	W115.8 X H64 X D57(mm)
重量	226(g) ※ケーブル除く
カメラ	2チャンネル
カメラ画角	16:9 対角：150°(水平：121.1°、垂直：62.4°)
	4:3 対角：130°(水平：100°、垂直：62.4°)
記録解像度	本体カメラ：FHD(1920 x 1080)、HD(1280 x 720)、VGA(640 x 480)
	オプションカメラ：FHD(1920 x 1080)、HD(1280 x 720)、VGA(640 x 480)、D1(720 x 480)
ビデオコーデック	H.264
フレームレート	1ch時：各解像度30フレーム / 秒まで
	2ch時：FHDは15フレーム / 秒まで その他の解像度は30フレーム / 秒まで設定可
GNSS	GPS、GLONASS、QZSS
センサー	Gセンサー Gyroセンサー
アラームイン	4入力(Voltage ON / OFF、Normal OPEN / CLOSE) *ジャンクションボックスタイプの場合 **パワーアダプタの場合は2入力
アラームアウト	4出力 *ジャンクションボックスタイプの場合 **パワーアダプタの場合は1出力
シグナル入力	カーシグナル x 4(左 / 右ウィンカー・ブレーキ・バック)
	カーパルス(速度・RPM)
記録媒体	MICRO SDHCカード(32GB)、MICRO SDXC(64GB~256GB) x 1スロット ※付属はマイクロSDHCカード (32GB)
記録形式	映像：H.264、音声：PCM
通信	LTEモジュール内蔵
電源	12 / 24V・3A
動作温度	-20°C ~ +60°C

TX2100 通信型ドライブレコーダー

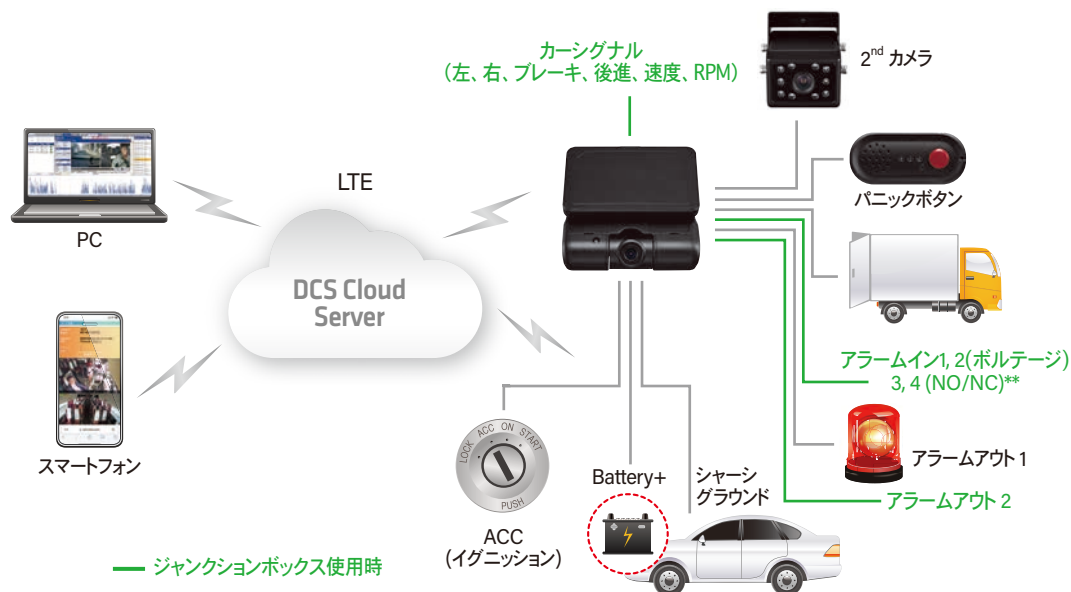
2チャンネルLTE対応通信型ドライブレコーダー
(GNSS、G/Gyroセンサー付き)、FHD録画
対応B2B向けドライブレコーダー



IX3000



システム構成図



IX3000特徴

優れた画質

QHD 1チャンネル + FHD 2チャンネルまで対応

NPU搭載

NPU(Neural network Processing Unit)内蔵のSoC採用によりAI画像解析エンジン搭載可能

ADAS / DMS

ADAS/DMSの搭載

専用ビューアソフト

PCから映像と各種データ確認ができる専用ビューアを提供

液晶画面

液晶画面付きと液晶画面無しタイプから選択可能

ニーズに合わせた通信モジュール

LTE通信モジュール脱着式による通信機能有り/無しモデル設定が容易に可能

センサーによるイベント判定

GセンサーとGyroセンサーを活用し、急発進/急停止/急旋回/衝撃などイベントを判定するイベントデータから運転者の評価や分析が可能

大容量SDカード

マイクロSD256GBまで対応

クイックブート

3~5秒の起動でより早く録画開始

DMS5 & 7 API

テレマティクスサービスのための自社製APIを提供

通信モジュール

ドラレコ本体と分離している為、通信機能有り無しタイプが選択可能
初期使用時は通信無しタイプでも後日通信モジュールを追加し通信型タイプとして使用可能
本体移設時及び新機種設置時も既存の通信モジュール使用可能

製品仕様		
カメラ	1st(本体内蔵)	QHD / 30fps
	2nd	FHD / 30fps -オプション
	3rd	FHD / 30fps -オプション
オーディオ	スピーカー	1pcs (Typ.0.5W)
	マイク	2pcs
ディスプレイ	LCD : 320 x 240 (W/O Touch) -オプション	
記録媒体	マイクロSD (256GBまで), UHS-1	
通信	LTE対応 (NTT / KDDI / Softbank)	
	WIFI : 2.4G, 802.11 b / g / n	
	Bluetooth: 2.1 + EDR, 3.0, BLE 4.2	
GNSS	GPS / GLONASS / QZSS / BeiDou / Galileo	
G/Gyro センサー	6 axis	
サイズ	95.6 X 105.6 X 41.6(LTE BOX付きの場合)	
インターフェース	LED x 4	
	ボタン x 4	
CPU	Cortex A53 Dual 1.2GHz	
メモリー	DDR3(L) 8Gb	
OS	Linux	
コーデック	H.264	
起動時間	1~3sec	
その他機能	ADAS/DSM/E-Call(VoIP)/無線パニックボタン(BT4.2/BLE)	
動作環境	動作温度	-10°C ~ +60°C
	保存温度	-20°C ~ +70°C
ポート	本体	マイクロSDカードスロットx 1, USB x 2 (OTG, モデム), 電源ケーブル(B+/GND/TX/RX)
	LTE ボックス	ナノSIMカードスロットx 1, USB x 1(通信)
重量	TBD	

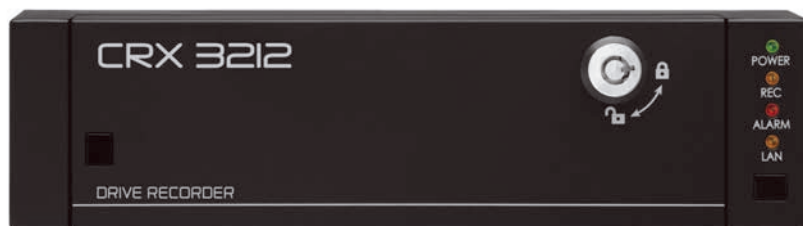


IX3000 通信型AIドライブレコーダー

3チャンネルLTE対応通信型ドライブレコーダー
AI(ADAS/DMS)機能対応
QHD(1チャンネル)+FHD(2チャンネル)録画対応
液晶画面有モデル / 液晶画面無モデル選択可能
本体と通信モジュール分離型



CRX3212/CRX3212T (デジタコモデル)



特徴

最大12チャンネルビデオ録画

1080P、720Pのカメラが使用可能です。8チャンネルのAHD/TVI/CVIカメラをサポートし、AIカメラ(ネットワークカメラ)4チャンネル(TBD)接続可能

ネットワーク接続対応

外付けのLTE BOXやEthernet連結でネットワーク接続可能

セキュリティ強化で安心してデータを守る

前面の物理的ロックとソフトウェアの暗号化で許可された管理者のみがデータを管理できます

SSD用スロットとSDカードスロット対応

最大2TBのローカルストレージ容量とSDカードにより多様な用途やデータのニーズに合わせて様々な記録モードを設定できます

車両信号

速度パルス、RPM、ウインカー、ブレーキ、リバース、ACCの多様な信号入力が可能

センサーによるイベント判定

GセンサーとGyroセンサーを活用し、急発進/急停止/急旋回/衝撃などにイベントを判定するイベントデータから運転者の評価や分析に活用が出来ます

プライバシー

パスワードを設定して、プライベートなデータを保護できます
特定の領域(人の顔など)をモザイク化出来るモザイク機能搭載

多様なGNSS対応

GPS、Glonass、QZSS(みちびき)対応でどこでも正確な位置情報を確保します

スマートDMS5 API

テレマティクスサービスに特化したスマートAPIを提供

パワーオフディレー

ACCオフ後もパワーオフディレーの設定により、録画と通信を続ける事が出来ます

多様なアラーム入出力対応

ウインカー、ヒヤリハット、クラクション、ドア開閉など多様なアラーム入出力が可能

専用分析ソフトウェア

再生、AVI変換、分析、データバックアップ、その他多くの機能を実行できます
PCビューワープログラムはWindows8/10/11互換

セルフチェックと通知

システムは自動的にヘルスチェックを実行し、オペレーターに通知します

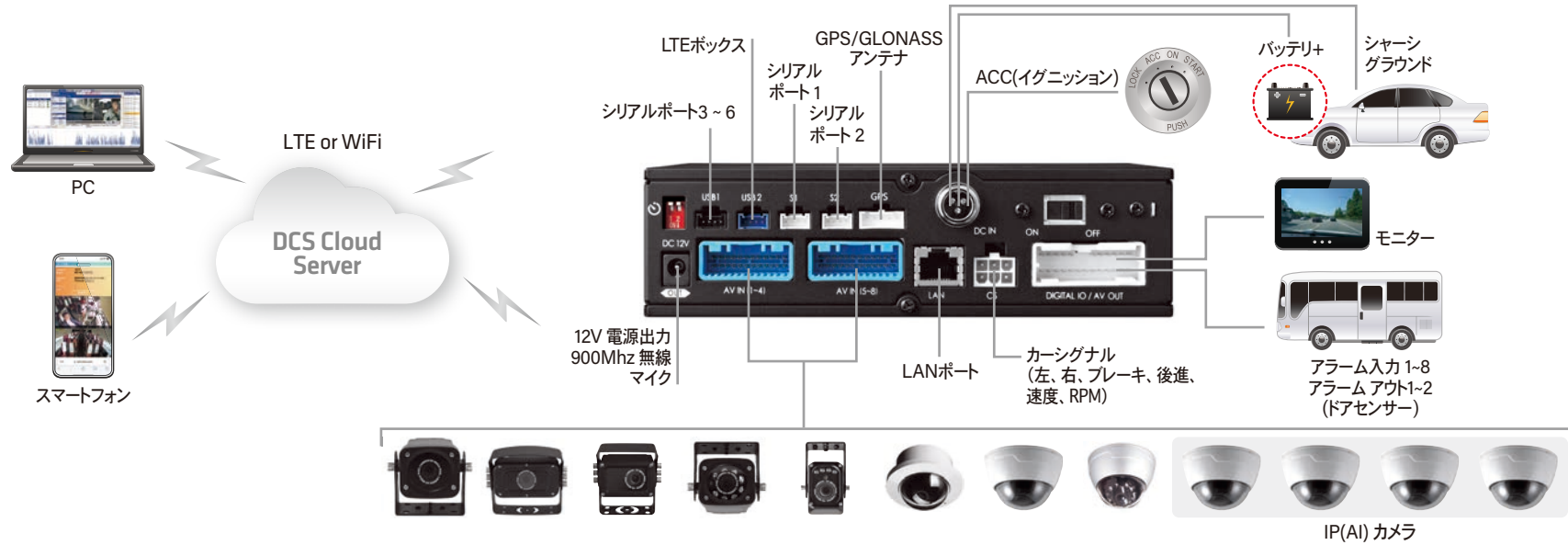
NPU搭載

NPU(Neural network Processing unit)内蔵のSoC採用によりAI画像解析エンジン搭載可能

ADAS / DMS / 乗降人数カウント

ニーズによりADAS/DMS/乗降人数カウントなどの画像解析が可能

システム構成図



製品仕様		
	SoC	Quad ARM Cortex-A53 / 1.2GHz(TBD) / 2.25TOPS
Recording	解像度 / フレームレート	FHD / HD / SD 30fps
	フォーマット	AHD / TVI / CVINTSC / PAL
	ビデオコーデック	H.264
	チャンネル	AHD HD x 8 + IP CAM x 4 (External PoE BOX, TBD)
イベント	Gセンサー、スピードオーバー、アラームイン、パーキングモード (ACCオフ後開始しパワーオフディレイまで継続)、システム警告、カーシグナル	
記録媒体	SSD	リムーバブル式M.2 SSD (TBD)
	SDカード(デュアルレコードストレージ)	サポートFAT32 or EXT4 (8GB-128GB)
	EMMC (デジタルモデル)	FS(EXT4)
Audio / Video	オーディオイン(カメラの仕様により異なります)	8 pcs (AHD HD カメラ) + 4 pcs (IP カメラ)
	オーディオ / ビデオアウト	ライブアウトのみ / AHD(1080p), HDMI
通信	LTE	外付けLTE ボックス
	WiFi / Bluetooth	Wi-Fi: 2.4G(TBD)ブルートゥース: BT2.1 + EDR / 3.0 / 4.1 LE / 4.2 BLE or Higher (TBD)WiFi Wireless Hotspot サポート
	API	DMS5&7 APIサポート
	重量	TBD
	サイズ	180 x 171 x 50 / 1 DIN
	電源	DC 12V / 24V, 3A(TBD) / 電源電圧範囲10.0V ~ 32.0V / 車両バッテリー直結
	センサー	G / Gyroセンサー 3軸(X、Y、Z)
	測位	GNSS GPS / GLONASS / BEIDOU / QZSS
環境	動作温度	-10°C ~ +60°C
	保管温度	-20°C ~ +70°C
I / F	フロント	SD カード
		USB 2.0 マイクロ5 ピン(オプション)
		DC アウト(DC 12V, 1A), VIDEO アウト(RCA / AHD / 1080p)
		5 LEDs, 7 LEDs(デジタルモデル) (TBD)
リア	USB x 2 ポート(4ピンコネクタ)	
	RS232C x 2 ポート, OBDII, ポート1 (TBD)	
	Ethernet x 1 ポート, 10 / 100Base-T	
	ビデオ / オーディオインx 8 (拡張ケーブル) (TBD)	
	ビデオアウト(AHD or HDMI or USB-C) / オーディオアウト(TBD)	
	シグナル: アラームインx 4 (電圧トリガーx 2, NC/NO x 2) / アラームアウト(Relay) x 2 / 速度, 回転数, 後進, ブレーキ, 左折, 右折, CAN (TBD)	
DC アウト(DC 12V, 1A)		

SOT1000(エッジデバイス)



特徴

Powerful Qualcomm SoC

最大2.2GHzの8コア64ビットアーキテクチャ

優れたAIパフォーマンス

Qualcomm AIエンジンによるオンデバイス機械学習は、顔検出、顔認識、オブジェクトトラッキング、人数カウントなどをサポートします

4KウルトラHDビデオ

デュアルIPS液晶パネルは、乱れたHDR映像検出、低照度ノイズ軽減、強化されたオートフォーカス性能に加えて、4Kビデオの描写と30fpsでの映像再生をサポートし、プレビューとストリーミング用のセカンダリストリームをサポートします

鮮明な液晶画面

タッチパネルWVGA(800x480) IPSパネル

LTEまたはWiFi機能

USIM有効化でLTEサービスが利用可能に

GPS / GLONASS / QZSS

高感度測位ソリューション

スマートGセンサーとジャイロセンサー

Gセンサー情報をシンプルなグラフで表示し、トリガー時刻がわかりやすい

デジタルガスセンサー

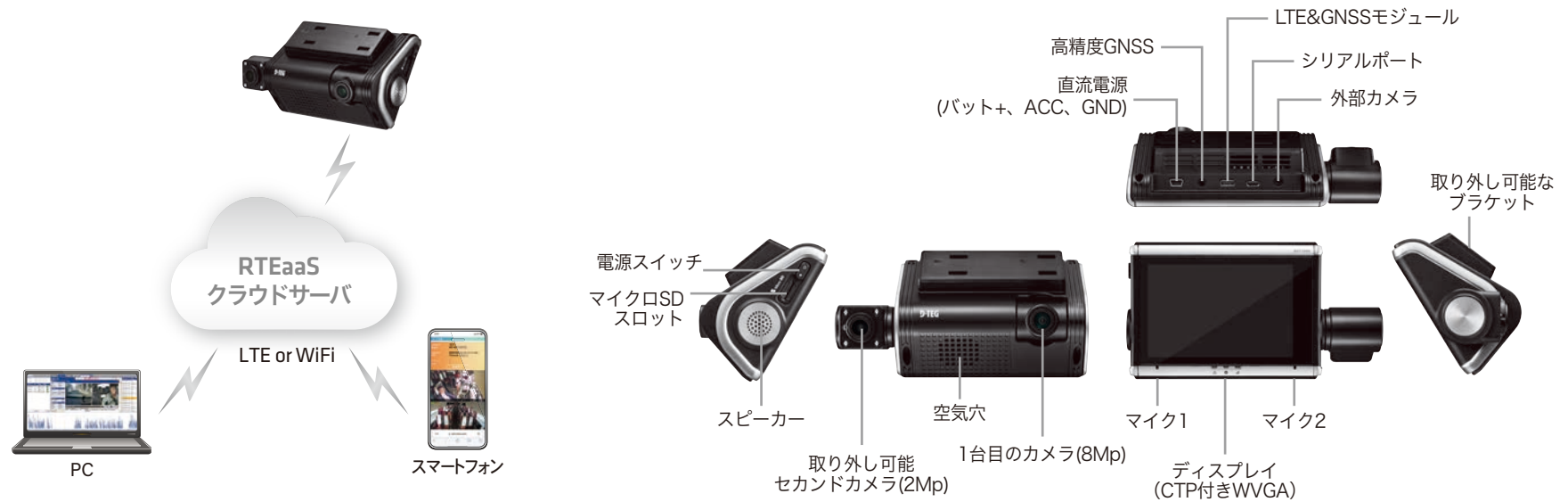
室内空気品質検出

セルフチェックと通知

システムが自動的にヘルスチェックを実行し、問題発生時オペレータに通知します

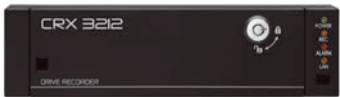





システム構成図



製品仕様	
CPU	Qualcomm / 8コア / 2.2GHz / NPU 1.5Tops
メモリー	LPDDR4X / 2GB
システムストレージ	eMMC / 16GB
録画ストレージ	マイクロSD (256GBまで)
カメラ	1st : 2Mp / 30fps (最大8Mp) 2nd : 2Mp / 30fps (外部)
センサー	G / ジャイロセンサー ガスセンサー 温度センサー
液晶 (画面)	4 インチIPS WVGA (800x480)、静電式タッチパネル
スピーカー	0.8W / 1個
マイク	DMIC / 2個
LED	3LED
電源入力	DC12V/24V, 1.5A
動作温度	-10°C ~ +50°C
外部ポート	DC-IN LTE GNSS シリアル (RS232) カメラ x2 (AHD / TVI / CVI / PVI)
RF	通信 (LTE Cat.4) WiFi (802.11 a / b / g / n / ac; 2.4G) Bluetooth (BT5.1) GNSS (GPS、GLONASS、QZSS)
記録	動画 2Mp / 30fps×2ch オーディオ1ch メタデータ (GNSS、G センサー、ジャイロ)
サービス	RTEaS (Road & Traffic Experience as a Service)
サイズ(mm)	122.2×84.2×48.2mm
重量(g)	259.4g

製品仕様表

	CRX3212	IX3000	TX2100	SOT1000
イメージ				
品名	12Ch通信型ドライブレコーダー	3Ch通信型ドライブレコーダー	2Ch通信型ドライブレコーダー	AI エッジデバイス
特徴	12Ch(AHD×8 + IP×4) デジタルタコ認証取得 パニックボタン パワーオフディレー スーパーキャパシタ	QHD対応 (1CH) パニックボタン NPU搭載 (1 TOPS) LCD搭載 (オプション) クイックブート	DMS対応 パニックボタン パワーオフディレー スーパーキャパシタ 速度超過検知 (一般・高速)	最大UHD対応 (1CH) 8コアCPU NPU搭載 (1.5TOPS) IPSパネル搭載 デジタルガスセンサー
メモリー	SPI NAND 1GB SD RAM(DDR3) 1GB	DDR3(L) 1GB	DDR3(L) 4GB	LPDDR4X / 2GB
OS	Linux	Linux	Linux	Linux
ビデオコーデック	H.264	H.264	H.264	H.264
通信	LTE BOX WiFi(内蔵) GPS / GLONASS / QZSS	LTE(LTE BOX) Wifi / Bluetooth / GPS / GLONASS / QZSS / BeiDou / Galileo	LTE GPS / GLONASS / QZSS	LTE Wifi / Bluetooth GPS / GLONASS / QZSS
センサー	G センサー Gyro センサー	G センサー Gyro センサー	G センサー Gyro センサー	G センサー Gyro センサー
カメラ	12Ch(AHD×8 + IP×4)	3Ch	2Ch	2Ch
解像度	FHD(1920 x 1080) x 8Ch : Max 15fps HD(1280 x 720) x 8Ch : Max 30fps SD(720 x 480) x 8Ch : 30fps	1st(本体) : QHD30fps 2nd : FHD/30fps - オプション 3rd : FHD/30fps - オプション	1st : FHD(1920 x 1080) 2nd : HD(1280 x 720) / オプション	1st : 2Mp / 30fps (最大8Mp) 2nd : 2Mp/30fps (外部)
画角	接続カメラによる	1CH(D120) / 2-3CH(接続カメラによる)	1CH(D150)2CH(接続カメラによる)	1CH(D167 or 145(TBD)) / 2CH(D135)
動作温度	-10°C ~ +60°C	-10°C ~ +60°C	-10°C ~ +55°C	-10°C ~ +50°C
記録媒体	SSD ~2TB SDHC(16GB / 32GB), SDXC(Up to 256GB)	マイクロSD (256GBまで), UHS-1	マイクロSD (256GBまで)	マイクロSD (256GBまで)
電源	12 / 24V	12 / 24V	12 / 24V	DC12V / 24V、1.5A
ポート	SD Slot x 1 USB x 1 DC OUT x 1 RCA x 1 RS232 x 2 Ethernet x 1 ビデオ / オーディオ in x 8 カーシグナル & AV OUT x 1	マイクロ SD card slot x 1 USB x 2 (OTG, Modem) パワーケーブル (B+ / GND / TX / RX)	マイクロ SD card slot x 1 Mini SIM card Slot x 1 USB(OTG) port x 1 Serial port x 1	DC-IN LTE GNSS RS232 カメラ X 2 (AHD / TVI / CVI / PVI)
サイズ	180 x 171 x 50	95.6 X 105.6 X 41.6 (LTE BOX付きの場合)	115.8 x 64 x 57	122.2 x 84.2 x 48.2
クラウドサービス	DMS7 / DSM5 (API対応)	DMS7 / DSM5 (API対応)	DMS5 (API対応)	N/A

オプションカメラ

室内 / IRカメラ



室内カメラ
45.5*40.5*42.8

モデル	解像度	画角	電源
DTR-150	520 TV Lines	145° / 120° / 90°	DC 5V / 12V~24V
DTR-150AHD	1.3 MEGA	130° / 90°	DC 5V / 12V~24V
DTR-150FAHD	2.1 MEGA	140° / 120° / 90°	DC 5V / 12V~24V



室内IRカメラ
45.5*40.5*42.8(mm)

モデル	解像度	画角	電源
DTR-150IR	520 TV Lines	145° / 120° / 90°	DC 5V / 12V~24V
DTR-150AHDIR	1.3 MEGA	120° / 90°	DC 5V / 12V~24V
DTR-150FAHDIR	2.1 MEGA	120° / 90°	DC 5V / 12V~24V

室内ドームカメラ / IRドームカメラ



防水(IP 69K)
68*80*60(mm)
マイク
[オプション]

モデル	解像度	画角	電源
STR-500HE	700 TV Lines	160° / 145° / 120° / 90°	DC 5V / 12V~24V
STR-500AHD	1.3 MEGA	145° / 120° / 90°	DC 5V / 12V~24V
STR-500FAHD	2.1 MEGA	120° / 90°	DC 5V / 12V~24V



室内ドームカメラ
80φ*60

モデル	解像度	画角	電源
STC-300HE	700 TV Lines	145° / 120° / 90°	DC 12V~24V
STC-300AHD	1.3 MEGA	145° / 120° / 90°	DC 12V~24V
STC-300FAHD	2.1 MEGA	120° / 90°	DC 12V~24V

屋外サイド / リアカメラ



室内IRドームカメラ
80φ*60

モデル	解像度	画角	電源
STC-300HDIR	700 TV Lines	145° / 120° / 90°	DC 12V~24V
STC-300AHDIR	1.3 MEGA	120° / 90°	DC 12V~24V
STC-300FAHDIR	2.1 MEGA	120° / 90°	DC 12V~24V

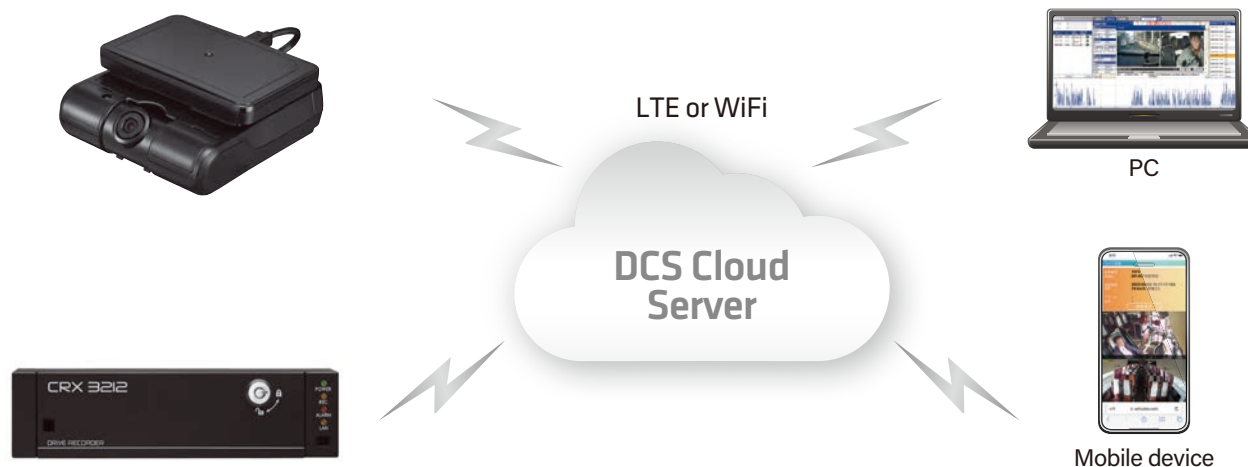


防水(IP 69K)
35.4*32*48(mm)

モデル	解像度	画角	電源
STR-1000	800 TV Lines	160° / 145°	DC 12V~24V
STR-1000AHD	1.3 MEGA	160° / 145°	DC 12V~24V
STR-2000FHD	2.1 MEG	160°	DC 12V~24V

DCS Cloud Server & API

D-TEGはより効率的な車両管理を求めているお客様に対して、テレマティクス事業に最適化した独自のクラウドサーバーとAPIを提供します。D-TEGの全てのドライブレコーダーはDCSクラウドサーバーに接続できます。DCSクラウドサーバーを通じてリアルタイムで映像確認や運転データ管理ができます。



ドライブレコーダー

- ・フルHD映像記録
- ・ライブストリーミング画像
- ・映像およびドライブレコーダーの記録
- ・イベント管理
- ・Gセンサーとジャイロセンサー情報の記録

クラウドサーバ

- ・ドライブレコーダーにコマンドを送信
- ・ドライブレコーダーF/Wアップデート
- ・ドライブレコーダー設定ファイルアップデート
- ・車両の追跡および画像データの受信
- ・運転データを分析
- ・運転日報月報レポートを作成
- ・イベント検知時に電子メールを送信

Webアプリケーション

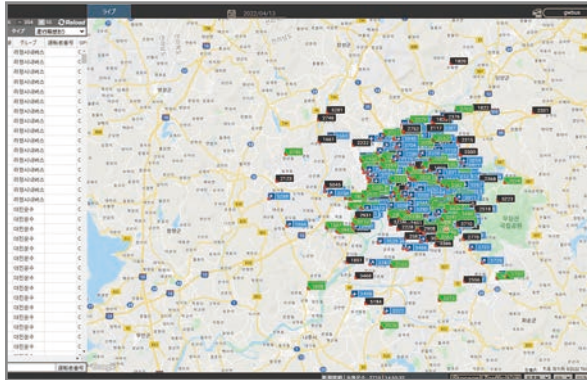
- ・リアルタイム映像のリクエスト
- ・リアルタイム勤怠管理と走行履歴の確認
- ・イベント発生時のスナップショット映像の再生
- ・運転行動レポートの確認

DCSキーワード

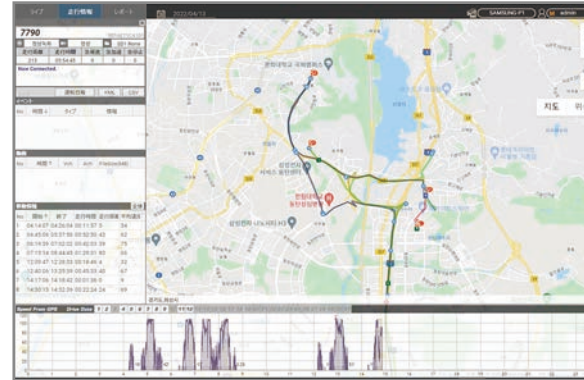
Point 01 D-TEG専用通信サーバに接続し、リアルタイムで車両情報の確認が可能

Point 02 API提供により、車両の勤怠管理、リモート映像再生、ドライバー管理が可能

ライブトラッキング



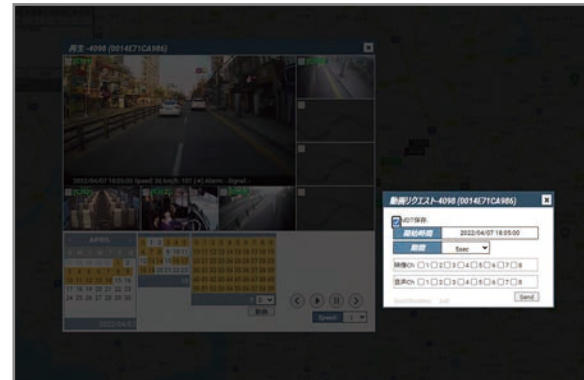
デイリー走行ルート記録



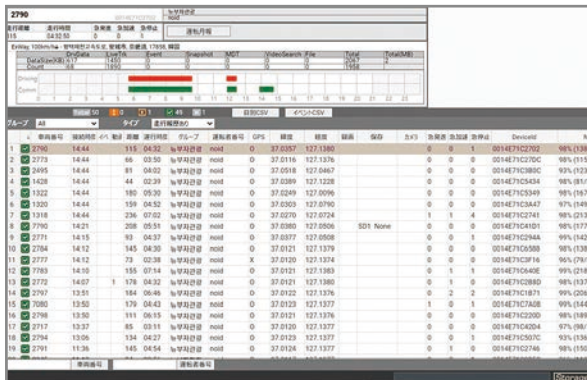
イベント映像プレイバック



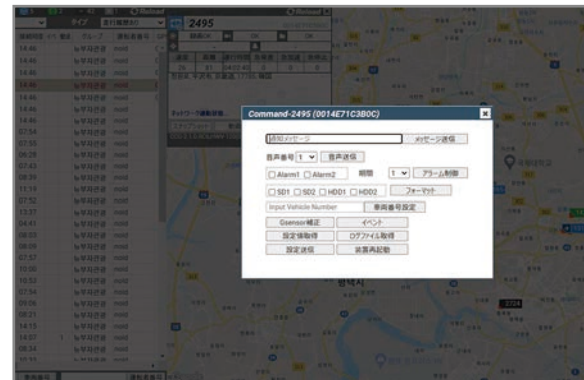
オンデマンドHDビデオプレイバック



レポート画面

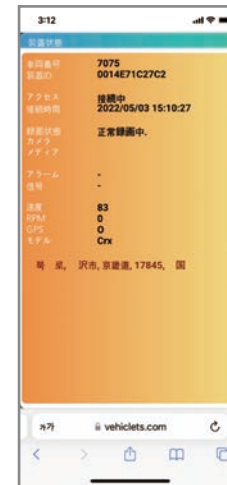
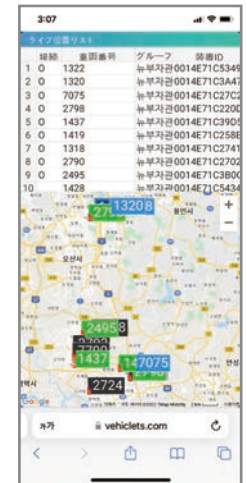


遠隔コマンド入力



Mobile DCS

スマートフォンに合わせた
GUIでDCSサーバーを
利用できます。
(AndroidとiOSブラウザ対応)



D-TEG AI Business

RTEaaSプラットフォームとは、Road & Traffic Experience as a Serviceのことで、D-TEGのAIソリューションと様々なサービスを統合した道路交通安全の新たなパラダイムを提案します。



D-TEGは、 AIソリューション搭載ドライブレコーダー の開発メーカーです

道路のポットホール、路面標示(車線)、路面凍結、マンホールの不備等による交通事故、工事情報、落下物、ロードキル(轢死)、リアルタイム車両探知及び交通量(道路の混雑状況認識)、交通違反車両、危険運転車両、乗客安全(バス内、停留所周辺)、DMS / ADAS

Traffic Experience

Lane Violation Detection Data &
Traffic Congestion Model

Road Experience

Pothole Detection Model & Road Pavement
Recognition Model

Passenger Safety

Bus Passenger Ride On/Off Data & Custom Solution

Risk-Free Driving, Hazard-Free Road

SOT1000 + RTEaaS プラットホーム



4K Ultra HD Video
WVGA(800x480) IPS Panel
Qualcomm 1.5 TOPS NPU搭載

様々なAIモデル搭載が可能なSOT1000(ハードウェア)と
D-TEG RTEaaS プラットフォーム(ソフトウェア)との結合により
新しい道路交通と安全管理ビジネスを目指します

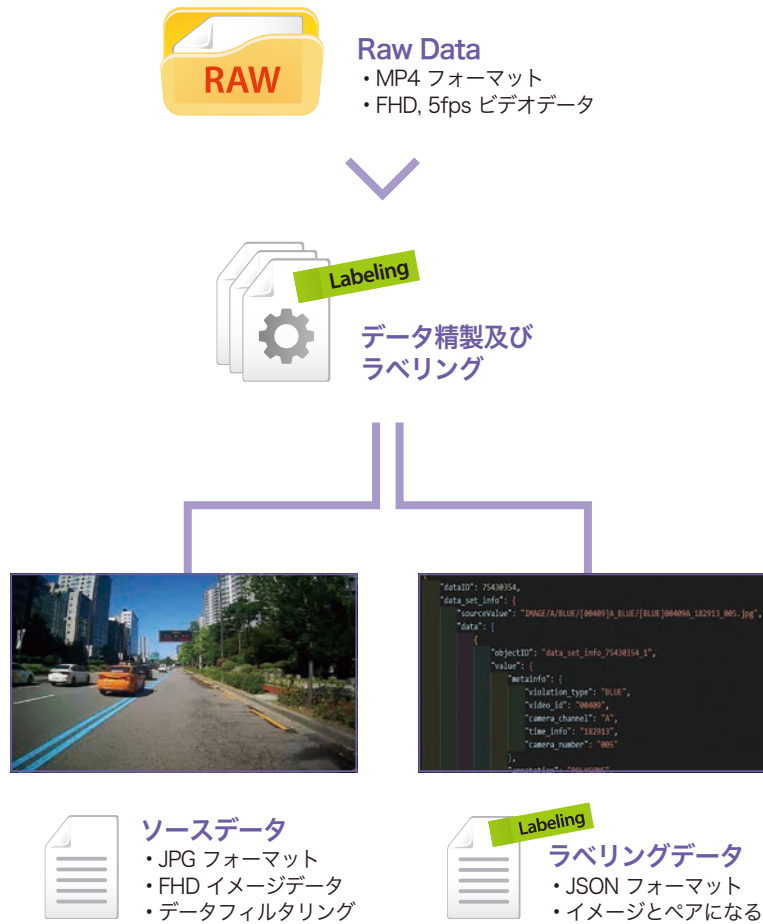
- 1 道路交通状況分析に最適化された映像AI エッジデバイス
- 2 Qualcomm SoC採用
1.5TOPS NPU性能保持

- 3 様々なAIモデル搭載可能
- ポットホール&亀裂検出
- 人数カウント
- 4 LTE通信モジュールの取り付け可能
サーバープラットフォームと連動可能

- 5 活用例
道路路面破損検知、落下物検知、
障害物検知、交通渋滞度算出など
- 6 GPS/G-センサー/Gyro センサー
Air Quality sensor搭載

交通状況

✓ 交通渋滞モデル



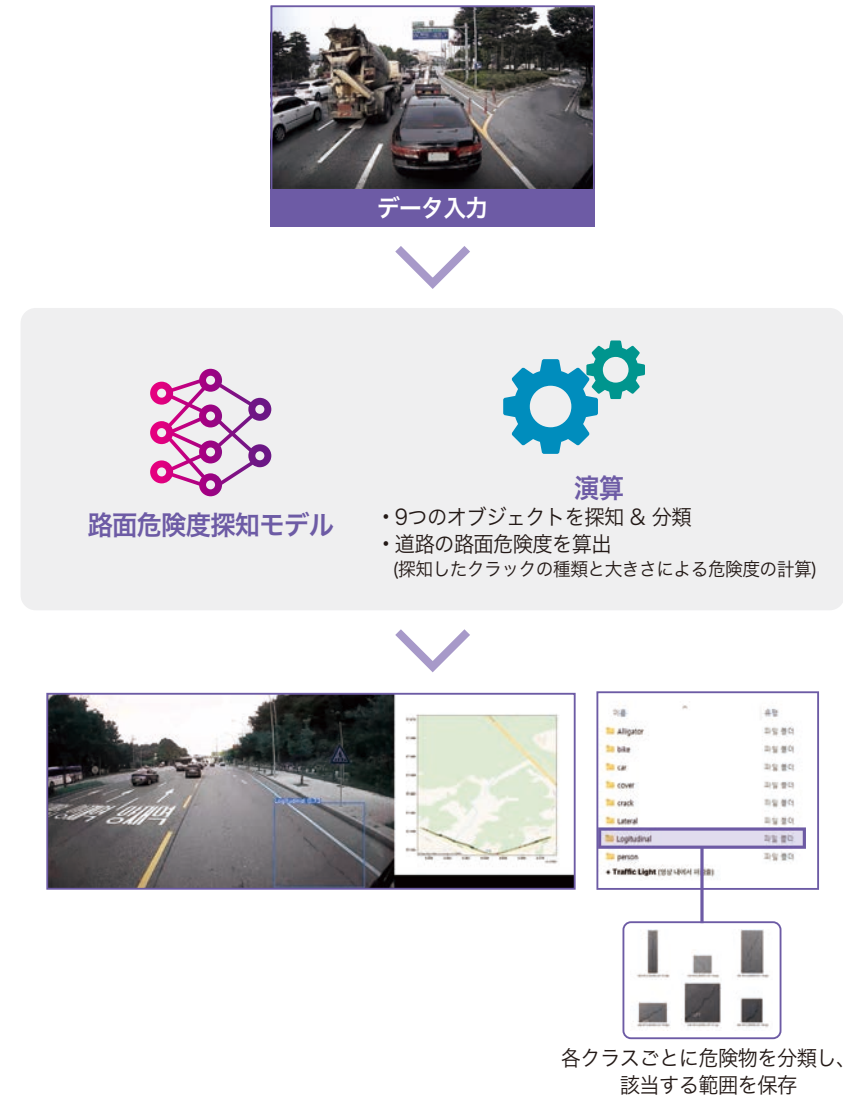
道路状況

✓ポットホール検知モデル

D-TEG custom Segmentation Modelを通してリアルタイムで道路の路面のクラックやポットホールを検知



✓路面危険度探知モデル



乗客安全性

✓バス乗降客データ

AI Hub 900,000以上のイメージデータと
7,000もの映像データ



- バス停及び車内映像クリップ7,000件と乗客のバウンディングボックス、スケルトンポイント情報、行動定義、乗降の可否、性別、マスク着用有無
- 映像クリップから抽出されたフレームイメージとその瞬間のバスG/Gyro情報及び加速度情報をデータ化
- 暴力や事故などの状況に対する8ch(方向)カメラの同時撮影映像及びその行動の様子、乗客ボックスとスケルトン情報をデータ化
- NIA(韓国知能情報社会振興院)が運営するAI統合プラットフォーム、AI Hubを通して映像データと学習モデル提供のサービスを行う



✓カスタムソリューション：人数カウントモデル



D-TEG Tracker
様々な状況での精密な
乗降客判定



サーバーにリアルタイム乗車
データを転送し照会可能

D-TEG Co.,Ltd.

Head Office

D-TEG Co., Ltd. 1F~4F, Jungmin Bldg, 53 Maehwa-ro, Bundang-gu, Seongnam, Gyeonggi-do 463-827, Korea
Tel : +82-31-706-2515 Fax : +82-31-706-2519 e-mail : dteg@d-teg.com

D-TEG Japan

Shiroichi Bldg. 4F 8-3,5Chome Shinbashi, Minato-ku, Tokyo 105-0004, Japan (東京都港区新橋 5-8-3 代市ビル4F)
Tel : +81-3-5733-2301 Fax : +81-3-3438-3750 e-mail : iwata@d-teg.com